



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 206]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 6, 1982/आषाढ़ 15, 1904

No. 206]

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 6, 1982/ASADHA 15, 1904

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

नौबहन और परिवहन मंत्रालय

(नौबहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 जुलाई, 1982

(वाणिज्य पोत परिवहन)

सा० का० नि० 486 (अ).—यतः वाणिज्य पोत परिवहन (भार रेखा), नियम 1979 को संशोधित करने का प्रारूप वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम 1958 (1958 का 44) की धारा 344 द्वारा यथाप्रेक्षित भारत सरकार के नौबहन और परिवहन मंत्रालय (नौबहन पक्ष) की अधिसूचना संख्या सा० का० नि० 132 के अंतर्गत भारत सरकार के राजपत्र के भाग II, खण्ड 3 (i), पृष्ठ 402—412 पर दिनांक 6-2-1982 में प्रकाशित किया था, जिसमें उक्त अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से 60 दिनों तक उन सभी व्यक्तियों से जिसका उससे प्रभावित होना संभाव्य था, आक्षेप या सुझाव मांगे गये थे,

और यतः, उक्त राजपत्र की प्रतियां तारीख 4-3-82 का जनता के लिए उपलब्ध की गयी थीं,

और यतः जनता से उक्त प्रारूप पर आक्षेप या सुझाव प्राप्त नहीं हुए हैं,

धतः धव, उक्त अधिनियम की धारा 436 के साथ पठित धारा 311 ध्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वध्वारा निम्नलिखित नियम बनाती है, अधर्थातः—

नियम

1. संक्षिप्त नाम और लागू होना :— (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम बाणिज्य पोत परिवहन (भार रेखा) पहला संशोधन नियम, 1982 है ।
- (2) बाणिज्य पोत परिवहन (भार रेखा) नियम, 1979 में चतुर्थ धनसूची के अध्याम पर निम्नलिखित धनसूची रखी जाएगी, अधर्थातः—

“चतुर्थ धनसूची

(नियम 5 और 28 देखिए)

फार्म एल० एल० 4 धी (पुनरीक्षित)



भारत सरकार द्वारा जारी

अन्तर्राष्ट्रीय भार रेखा सम्बन्धन, 1966

समन्वयेन की शर्तों का अनिलेख भार-रेखा सर्वेक्षण

पोत का नाम

रजिस्ट्री का परतन

राष्ट्रिकता

सुचिप्त संख्या या अधक्षर

पोत निर्माता

याई संख्या

निर्माण वर्ष/संपरिवर्तन

—जर्ग के पोत के रूप में समन्वयेन की बोई

जर्गीकरण—

प्राथमिक सर्वेक्षण की तारीख और स्थान :—

अधिसंरचनाओं, चीमोखों, डैकधरों, मशीनरी खोलों का विकास और विभाण; कर्मिकल की सुरक्षा के लिए विपाठ धारों, मार्गिकाओं और अन्य-साधनों सहित ध्वारेखों और निम्नलिखित सारणियों में सम्मिलित किये जाने वाले खुले डैक पर के ध्वारेखों, जंगलों और काष्ठ आवरणों का विस्तार, माल धार स्थोरा सुख, ध्वगबाड़ और पिछले धार, बागू के मोखे, नालियां, हवादान, धायु नालियां, डैकसीडियां और अन्य मर्दे जो पोत की यात्रा क्षमता पर प्रभाव डालती हैं ।

Disposition and dimensions of superstructures, trunks, deckhouses, machinery casings; extent of bulwarks, guard rails and wood sheathing on exposed deck, to be inserted in the diagrams and tables following; together with positions of hatchways, gangways, and other means for the protection of the crew; cargo ports, bow and stern doors, side scuttles, scuppers ventilators, air pipes, companionways, and other items that would affect the seaworthiness of the ship.

Superstructure deck

Freeboard deck

अधिसंरचनाओं में फ्री बोर्ड और अधिसंरचना डेकों में जुड़े हुए मशीनरी आवरण और डेकवर द्वार

संरक्षा मुख

| अवस्थिति | स्कीच या रेखांक पर निर्देश संख्या | अभियुक्तों की संख्या और प्रकार | गवाशों की ऊंचाई | बंद करने के साधन | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| | | | | प्रकार और सामग्री | विलयों की संख्या |
| अगवाड़ पोतभीत में | | | | | |
| पोतभीत के अग्र पुल में | | | | | |
| पोतभीत के पिछले पुल में | | | | | |
| उठी छतरी डैक पोतभीत में | | | | | |
| पूरा पोतभीत में | | | | | |
| फ्री बोर्ड या डेको पर जुड़े मशीनरी खोलों में | | | | | |
| अधिसंरचना डेको के जुड़े मशीनरी खोलों में | | | | | |
| फ्री बोर्ड डेक पर अधिसंरचनाओं या डेकवरों के भीतर मशीनरी खोलों में | | | | | |
| फ्री बोर्ड के नीचे डेक की ओर जाने वाले मार्गों से संलग्न स्थिति I के डेकवरों में | | | | | |
| अधिसंरचनाओं या फ्री बोर्ड डेक के नीचे जाने वाले मार्गों से संलग्न स्थिति II के डेकवरों में | | | | | |
| जुड़े पंप कक्ष के खोलों में | | | | | |

सुबाह्य आवरणों से बग्न किए गए और तिरपाल तथा पट्टीदार साधनों से वर्षा रोकने के लिए सुरक्षित किए गए स्थिति 1 और 2 के फलकामुख

| | |
|---|--|
| स्कीच या रेखांक पर स्थिति और निर्देश संख्या | |
| अड्डवाल के ऊपर के स्पष्ट मुखों के परिमाण | |
| डेक के ऊपर अड्डवाल की ऊंचाई | |
| सुबाह्य ध्वज | |
| मक्या | |
| अंतराल | |
| बी० 1 × टी० एफ० | |
| डी० × डी० डब्ल्यू० | |
| बी० ₂ × टी० एफ० | |
| बैरिंग सतह | |

प्रत्येक ध्वज की सुरक्षा के लिए साधन

| | |
|------------------|--|
| सुवाह्य आवरण | सामग्री मोटाई किस दिशा में लगाये बिचारण सतह |
| फन्नी के प्रतराल | |
| तिरपाल | स्तरी की संख्या सामग्री |

आवरणों के प्रत्येक खण्ड की सुरक्षा के लिए साधन

क्या लकड़ी के आवरण जस्तेदार मिरा पट्टियों से लगाये गए हैं।

गाल्फेटा और क्लैम्पिंग साधनों द्वारा लगाये गये हस्तान (या अन्य समतुल्य सामग्री)

के वर्णिक आवरणों से बंद किये स्थिति 1 और 2 के फलकामुख

| | |
|--|--|
| स्केच या रेखांक पर स्थिति और निर्देश संख्या | |
| अडवाल के ऊपर के स्पष्ट मुन्नी का परिमाण | |
| डेक के ऊपर के अडवालों की ऊंचाई | |
| आवरण या पेटेन्ट नाम के प्रकार | |
| सामग्री | |

फ्री बोर्ड और अधिसरचना डेको में मशीनरी जगह के मार्ग और विविध मार्ग

| | |
|--|----------------------------|
| स्केच या रेखांक पर स्थिति और निर्देश संख्या | |
| परिमाण | |
| अडवाल की ऊंचाई | |
| आवरण | सामग्री कैसे लगाई गई है |
| खूंटियों की संख्या और अन्तराल | |
| स्केच या रेखांक पर स्थिति और निर्देश संख्या | |
| परिमाण | |
| अडवाल की ऊंचाई | |
| आवरण | सामग्री कैसे लगाई गई है |
| खूंटियों की संख्या और अन्तराल | |

फ्री बोर्ड और अधिसंरचना के ब्लॉकों पर संज्ञाती

(स्थिति 1 और 2)

| ब्लॉक जिस पर लगाए हैं | लगे हुए संज्ञानियों की संख्या | अवधि परिमाण | ऊँचाई | प्रकार पेटेंट नाम, यदि कोई हो, लिखें | बंद करने के साधन |
|-----------------------|-------------------------------|----------------|-------|---|------------------|
|-----------------------|-------------------------------|----------------|-------|---|------------------|

फ्री बोर्ड और अधिसंरचना पर वायु नलियाँ

| ब्लॉक जिस पर लगी हुई हैं | लगी हुई वायु नलियों की संख्या | अवधि परिमाण | ऊँचाई | (प्रकार) पेटेंट नाम, यदि कोई हो लिखें | बंद करने के साधन |
|--------------------------|-------------------------------|----------------|-------|--|------------------|
|--------------------------|-------------------------------|----------------|-------|--|------------------|

माल द्वारा और अन्य उसी प्रकार के मुख्य

| मुख्य की स्थिति | मुख्य के परिमाण | फ्री बोर्ड ब्लॉक से निकले सिरे तक की दूरी | सुरक्षा उपकरण | टिप्पण |
|-----------------|-----------------|--|---------------|--------|
|-----------------|-----------------|--|---------------|--------|

परतार, अन्तर्गम और नलियाँ

| यदि परतारी या संख्या नाला हो तो उल्लेख करे | पाइप ब्यास मोटाई मासघी | से | नौकल शीर्ष के ऊपर की ऊँचाई की दूरी नली | नालियों वालों की संख्या प्रकार और सामग्री | नियंत्रण स्थिति | की |
|--|---------------------------|----|---|---|--------------------|----|
| | | | खोख में निकास | जहाज के अन्त में सर्वोच्च बाल्व | | |

एस०--परतारी

न० ६० नरम इस्पात

स्कू० डा० स्कू डाउन

डी०--नली

डई--ठोला इस्पात

स्व० ए०--स्वचालित एकतरफा

ग० धा०--गन धातु

स्कू डा० स्व० ए०--स्कू डाउन स्वचालित एकतरफा

अन्य कोई अनुमोदित सामग्री, जो अभिलिखित की जाए।

नोट: प्रशासन के विवेकानुसार चिह्नों का उपयोग किया जाएगा।

पार्श्व मोखे

| स्थिति | लगे हुए मोखों की संख्या | स्पष्ट काच आकार | पक्के या खुलने वाले | नामग्री | बाखट | अधोटी | काच का प्रकार और मोटाई | प्रयुक्त मानक और प्रकार संख्या |
|--------|-------------------------|-----------------|---------------------|---------|------|-------|------------------------|--------------------------------|
|--------|-------------------------|-----------------|---------------------|---------|------|-------|------------------------|--------------------------------|

फ्री बोर्ड डेक और फ्री बोर्ड डेक के नीचे अधिकतम खनी ऊंचाई पर स्थित पार्श्व मोखे के निम्न देहल के बीच की खड़ी ऊंचाई दर्शित करें।

निकास मोखे

| | अडवाल की लंबाई | अडवाल की ऊंचाई | प्रत्येक पार्श्व के निकासी मोखों की संख्या और आकार | प्रत्येक पार्श्व का कुल क्षेत्र | प्रत्येक पार्श्व का अपेक्षित क्षेत्र |
|---|----------------|----------------|--|---------------------------------|--------------------------------------|
| फ्री बोर्ड डेक कूप के पीछे कूप के आगे | | | | | |

अधिसंरचना डेक

अधिसंरचना सिरा पोत धोतों के संबंध कूप के पीछे से हर निकासी मोखे के आगे की और कूप के आगे पीछे की स्थिति बताइए।

निकास मोखों से लगाई गई किबाबों, छड़ों या पटरियों की विशिष्टियां डेक के ऊपर निकास मोखे के निचले सिरे की ऊंचाई

कर्मचाल की सुरक्षा

फ्री बोर्ड और अधिसंरचना डेको के ऊपर के अडवालों या जंगलों की विशिष्टियां दें।

रक्षा रस्सियों, आने जाने के रास्तों, गलियारों या डेको के नीचे के भागों से यात्रियों के आने-जाने के रास्ते के जहा लगाए जाने अपेक्षित हों, ब्यौरे दें :

काष्ठ डेक नाव जुड़नार

खबो, साकेटो, रस्सियों, जंगलों और रक्षा रस्सियों की विशिष्टियां दें

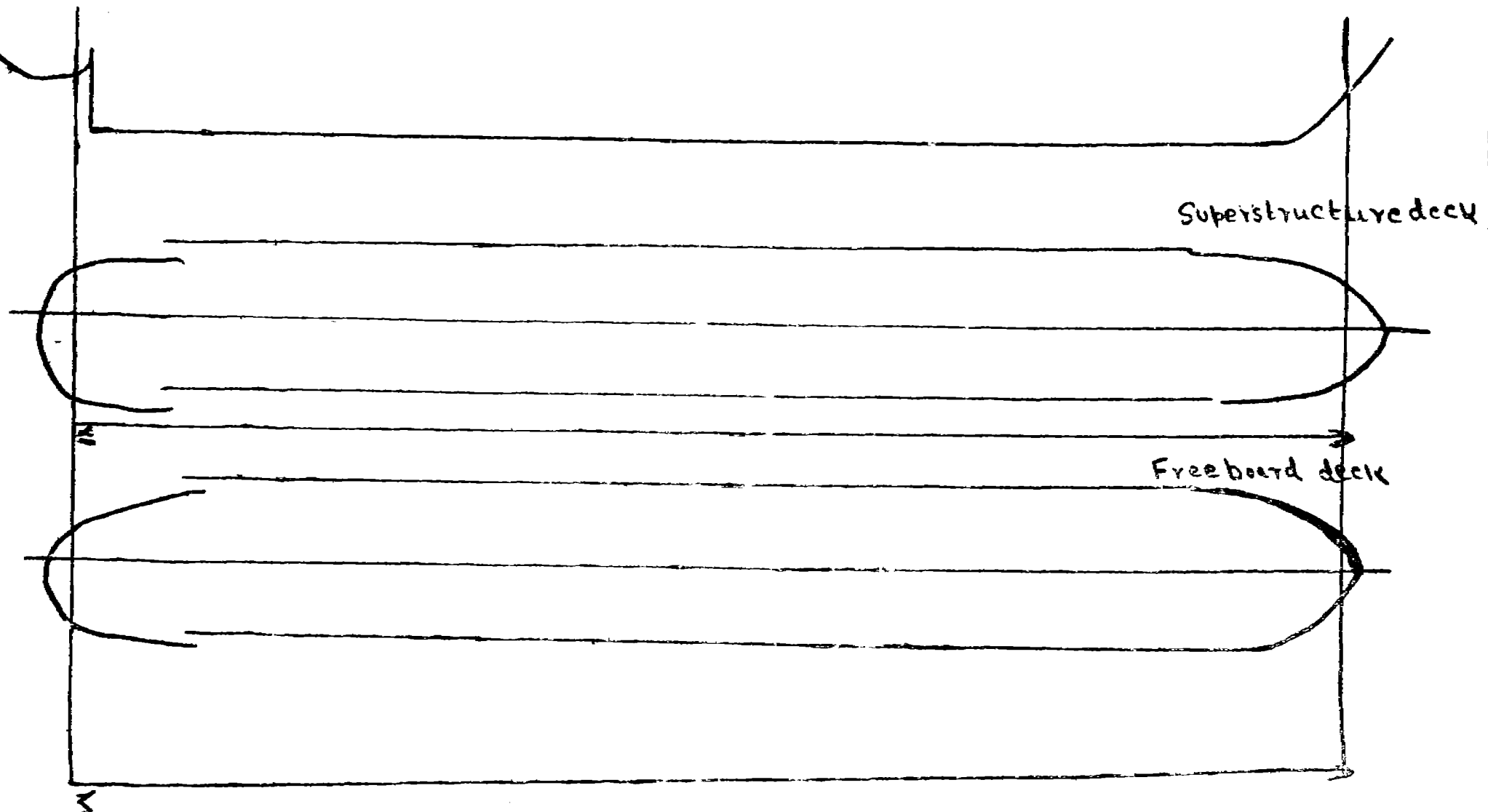
अन्य विशेष लक्षण

इस प्रारूप में दर्शित समसूचन की स्थितियां पोत पर की गई व्यवस्थाओं और जुड़नारों का अभिलेख है और अन्तर्राष्ट्रीय भार रेखा कन्वेंशन, 1966, के संबंधित विनियम तथा वाणिज्य पोत परिवहन (भार रेखा) नियम, 1979 की अपेक्षाओं के अनुसार हैं।

(सर्वेक्षक के हस्ताक्षर)

तारीख

Disposition and dimensions, of superstructures, trunks, deckhouses, machinery casings; extent of bulwarks, guard rails and wood sheathing on exposed deck, to be inserted in the diagrams and tables following; together with positions of hatchways, gangways, and other means for the protection of the crew; cargo ports, bow and stern doors, side scuttles, scuppers, ventilators, air pipes, companionways, and other items that would affect the seaworthiness of the ship.



**DOORWAYS IN SUPERSTRUCTURES, EXPOSED MACHINERY CASINGS AND DECKHOUSES PROTECTING
OPENINGS IN FREEBOARD AND SUPERSTRUCTURE DECKS**

| Location | Ref. No. on Sketch or Plan | Number and Size of Openings | Height of Sills | Closing Appliances | |
|--|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| | | | | Type and Material | Number of Clips |
| In forecabin bulkhead | | | | | |
| In bridge forward bulkhead | | | | | |
| In bridge after bulkhead | | | | | |
| In raised quarter deck bulkhead | | | | | |
| In poop bulkhead | | | | | |
| In exposed machinery casings on freeboard or raised quarter decks | | | | | |
| In exposed machinery casings on superstructure decks | | | | | |
| In machinery casings within superstructures or deckhouses on freeboard deck | | | | | |
| In deckhouses in Position 1 enclosing openings leading below freeboard deck | | | | | |
| In deckhouses in Position 2 enclosing openings leading within enclosed superstructures or below freeboard deck | | | | | |
| In exposed pump room casings | | | | | |

**HATCHWAYS AT POSITIONS 1 AND 2 CLOSED BY PORTABLE COVERS SECURED WEATHERTIGHT BY
TARPAULINS AND BATTENING DEVICES**

| | | |
|---|------------------|--|
| Position and Reference No. on Sketch or Plan | | |
| Dimensions of clear opening at top of coaming | | |
| Height of coaming above deck | | |
| PORTABLE BEAMS | Number | |
| | Spacing | |
| | $b_1 \times t_f$ | |
| | $D \times t_w$ | |
| | $b_2 \times t_f$ | |
| Bearing surface | | |
| Means of securing each beam | | |
| PORTABLE COVERS | Material | |
| | Thickness | |
| | Direction fitted | |
| | Bearing surface | |
| Spacing of Cleats | | |
| TARPAULINS | No. of layers | |
| | Material | |
| Means of securing each section of covers | | |
| Are wood covers fitted with galvanized end bands? | | |

**HATCHWAYS AT POSITIONS 1 AND 2 CLOSED BY WEATHERTIGHT COVERS OF STEEL (OR OTHER
EQUIVALENT MATERIAL) FITTED WITH GASKETS AND CLAMPING DEVICES**

| | | |
|---|----------|--|
| Position and Reference No. on Sketch or Plan | | |
| Dimensions of clear opening at top of coaming | | |
| Height of coamings above deck | | |
| Type of cover or Patent Name | Material | |

MACHINERY SPACE OPENING AND MISCELLANEOUS OPENINGS IN FREEBOARD AND SUPERSTRUCTURE DECKS

Position and Reference No. on Sketch or Plan

Dimensions

Height of coaming

COVER

Material
How attached

Number and Spacing of Toggles

Position and Reference No. on Sketch or Plan

Dimensions

Height of coaming

COVER

Material
How attached

Number and Spacing of Toggles

VENTILATORS ON FREEBOARD AND SUPERSTRUCTURE DECKS (POSITIONS 1 AND 2)

Deck on which fitted

Number fitted

Coaming
Dimensions

Type (State Patent
Name if any)
Height

Closing Appliances

AIR PIPES ON FREEBOARD AND SUPERSTRUCTURE

Deck on which fitted

Number fitted

Coaming
Dimensions

Type (State Patent
Name if any)
Height

Closing Appliances

CARGO PORT AND OTHER SIMILAR OPENINGS

Position of Port

Dimensions of Opening

Distance of lower edge from freeboard deck

Securing devices

Remarks

SCUPPERS, INLETS AND DISCHARGES

State if Scupper or Discharge

Number

Pipe
Diameter Thickness Material

From

Vertical distance above top of keel

Discharge

Outlet in hull Inboard end

Uppermost Valve

Number, Type and Material of Discharge Valves

Position of Controls

S—Scupper

D—Discharge

MS—Mild steel

CS—Cast steel

GM—Gun metal

Any other approved material to be designated.

SD—Screw down

ANR—Automatic non-return

SD ANR—Screw down automatic non-return

NOTE Symbols may be used at the discretion of the Administration

SIDE SCUTTLES

| Position | Number fitted | Clear glass size | Fixed or opening | Material | | Type of Class and thickness | Standards used and type No. |
|----------|---------------|------------------|------------------|----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | | Frame | Deadlight | | |

Indicate the vertical distance between the freeboard deck and the lower sill of the side scuttle positioned at the greatest vertical distance below the freeboard deck.

FREEING PORTS

| | Length of Bulwark | Height of Bulwark | Number and Size of Freeing Ports each side | Total Area each side | Required Area each side |
|--|-------------------|-------------------|--|----------------------|-------------------------|
|--|-------------------|-------------------|--|----------------------|-------------------------|

Freeboard Deck After Well

Forward Well

Superstructure Deck

State fore and aft position of each freeing port in relation to super-structure end bulkheads

After Well
Forward Well

Particulars of shutters, bars or rails fitted to freeing ports

Height of lower edge of freeing port above deck

PROTECTION OF THE CREW

State particulars of bulwarks or guardrails on freeboard and Super-structure decks :

State details of life lines, walkways, gangways or underdeck passengerways where required to be fitted :

TIMBER DECK CARGO FITTINGS

State particulars of uprights, sockets, lachings, guardrails and lifelines :

OTHER SPECIAL FEATURES

The conditions of assignment shown on this form are a record of the arrangements and fittings provided on the ship and are in accordance with the requirements of the relevant regulations of the International Convention on Load Lines, 1966, and the Merchant Shipping (Load Line) Rules, 1979.

.....
(Surveyor's signature)

.....
(Date)"

[No. SW/5.-MSR(10)/81-MA]
S. N. KAKAR, Director